

Občina Tolmin je leta 2024 pristopila k izdelavi nove občinske celostne prometne strategije (OCPS). Sredstva za sofinanciranje priprave je pridobila na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo. Proces, ki je potekal v skladu z nacionalnimi smernicami, je vodil Posoški razvojni center v sodelovanju s podjetjem LOCUS. Vanj so bili vključeni različni deležniki, strokovna javnost in občani.

Strategijo je 16. 9. 2025 sprejel Občinski svet Občine Tolmin. Predlog je predhodno pridobil pozitivno mnenje zunanje presojevalke, določene s strani pristojnega ministrstva, potrdili pa sta ga tudi širša delovna skupina za pri-pravo OCPS in občinska uprava.

V dokumentu OCPS je opredeljen akcijski načrt za obdobje sedmih let za vseh pet stebrov mobilnosti:

- celostno prometno načrtovanje,
- hojo,
- kolesarjenje,
- javni potniški promet,
- motorni promet in mirujoči promet.

Izvajanje OCPS se bo redno spremljalo in pristojnemu ministrstvu poročalo kazalnike učinka in kazalnike izvedbe.



Dokument je dostopen na spletni strani Občine Tolmin:

www.tolmin.si/objava/961751

Do njega dostopate tudi s klikom na QR kodo:



Tolmin, 2025

Priprava Občinske celostne prometne strategije Občine Tolmin je potekala v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Izdelavo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



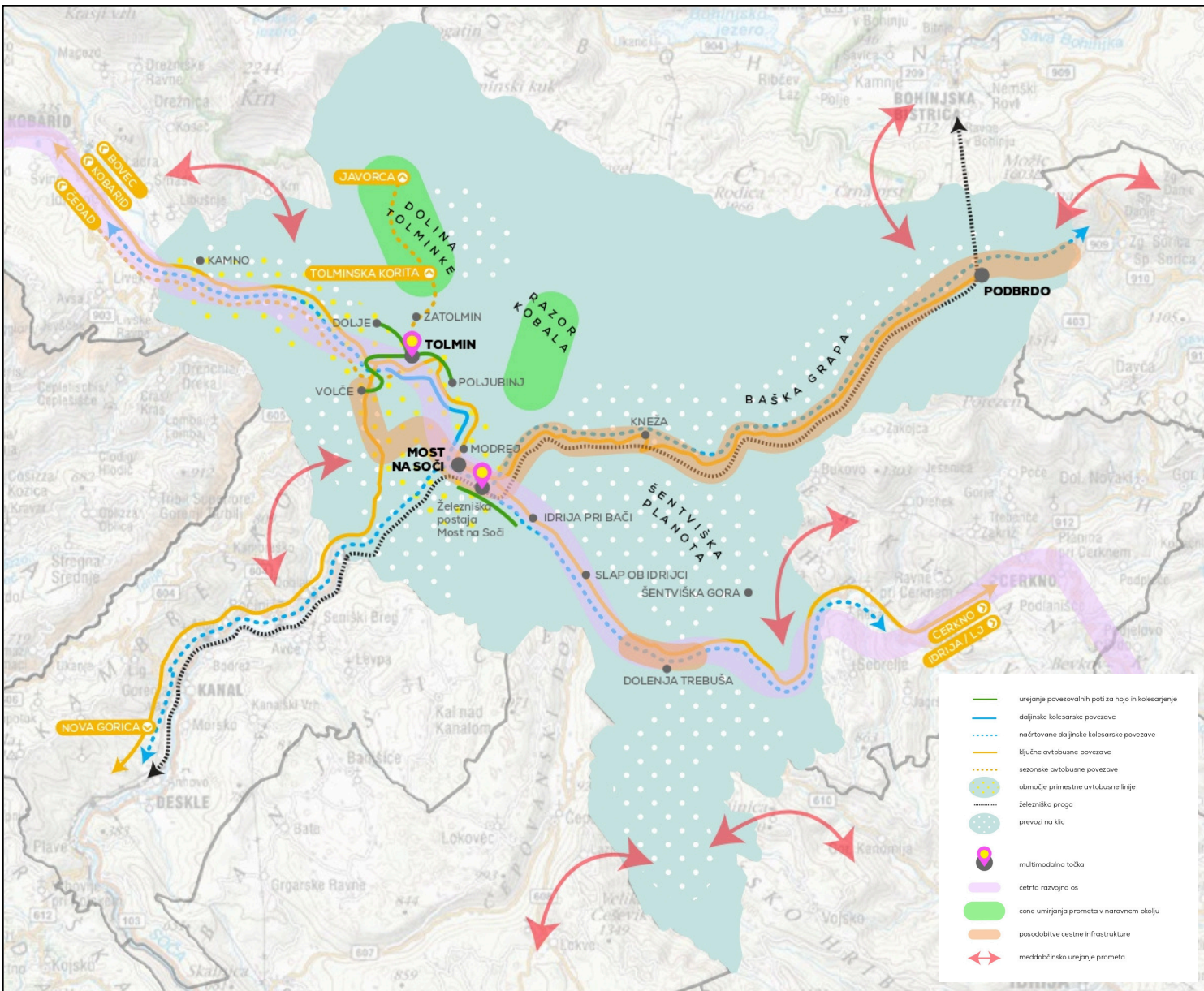
Sofinancira
Evropska unija



LOCUS



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE TOLMIN



Z izvajanjem ukrepov OCPS si bo Občina Tolmin (tudi s pomočjo države in drugih institucij) prizadevala za:

- vzpostavitev varne in privlačne infrastrukture za hojo v naseljih ter povezovalnih poti med njimi;
- izgradnjo/ureditev povezane kolesarske infrastrukture, privlačne za uporabnike;
- izboljšano ponudbo javnega potniškega prometa, prilagojeno potrebam potnikov;
- testno uvedbo primestne avtobusne linije ter boljšo povezanost in dostopnost podeželja s prevozi na zahtevo;
- ureditev multimodalnih točk in avtobusnih postaj/postajališč ter modernizacijo Bohinjske proge;
- izboljšano pretočnost in varnost cestnega omrežja;
- umirjanje prometa v urbanih in občutljivih naravnih območjih;
- celostno urejanje problematike mirujočega prometa;
- ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti, krepitev sodelovanja ter redni dialog z lokalnimi deležniki in javnostjo pri načrtovanju prometnih ukrepov.

Vizija razvoja prometa

»V občini Tolmin je življenje prijetno, saj je KAKOVOST BIVANJA na zelo visoki ravni. Urejen sistem trajnostne mobilnosti omogoča **DOBRO POVEZANOST URBANIH IN PODEŽELSKIH OBMOČIJ** ter zagotavlja **ENAKOVREDNO DOSTOPNOST** vsem občanom in obiskovalcem. Hrbtenico mobilnosti predstavlja **JAVNI PREVOZ**, ki v kombinaciji z dobro **KOLESARSKO INFRASTRUKTURO** IN **POVRŠINAMI ZA PEŠCE** tvori okolju prijazen in **VAREN PROMETNI SISTEM**, ki zmanjšuje odvisnost od rabe osebnih vozil in **okoljski odtis**.«